

2017 年 8 月

总
第
伍
拾
陆
期

8

techonor.



声
闻

导 读

◇一宗“拒收”案带来的启示

在与买方交易时，特别是首次交易，应根据实际情况妥善选择支付方式。尽管出口企业已十分谨慎，但在实际业务操作中可能仍然会碰到一些不良买家会利用特殊海关政策故意拒收货物并在海关没收货物后低价拍得的情况。

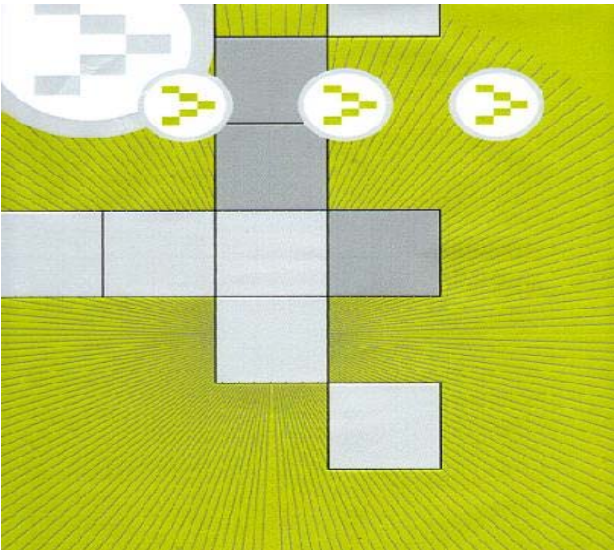
◇货运险预约保险协议中的仲裁条款效力

《海商法》第二百二十九条：“海上货物运输保险合同可以由被保险人背书或者以其他方式转让，合同的权利、义务随之转移”。

◇改变饮食 我们可以拯救地球

国际期刊《气候变化》刊发的一篇研究确认，总体而言，“动物来源的食物会比植物来源食物排放更多温室气体。”该研究报告的结论是，减少摄入肉类可以降低温室气体排放。

为客户创造价值



支持企业申报商标国际注册（马德里商标） 资金补助的通知

敬启者：

感谢所有客人对达诺保险经纪有限公司多年的支持与信任。根据我司从政府部门获取的信息，青岛市市南区对驻区企业商标国际注册（马德里商标）施行奖励政策，具体如下：

一、申报范围

以中国为原属国申请商标国际注册，并于2016年10月9日至2018年12月31日期间取得国家工商总局商标局核发的《马德里商标国际注册申请受理通知书》的青岛市市南区企业，可以申报商标国际注册资金补助。

二、补助标准

以中国为原属国申请商标国际注册，并按规定缴纳费用的，每新申请一件补助7000元。

对商标国际注册的后期指定申请不予补助。

三、奖励补助主体

申报商标国际注册资金补助的企业，须在青岛市市南区登记注册2年以上，具有独立的法人资格。

联系人：王建宏（青岛市市南区市场监管局）

联系电话：18816395067, 0532-82618589



一宗“拒收”案带来的启示

【导言】

遇到买方拒收货物的情况怎么办？不少出口企业会果断选择将货物转卖或退运，以最大程度地减少损失。此种措施虽好，但有些国家会有一些特殊海关政策，限制出口企业转卖或退运货物，一不小心企业还会丧失处理货物的权利导致货物全损。不仅如此，一些信用不良的买方也会利用本国特殊的海关政策，借机在海关罚没货物后再低价拍得。那么出口企业到底该如何规避这种风险呢？

基本案情

河北省一家出口企业A公司向土耳其买方B公司出运1票货物（橡胶管），交易金额USD52000.00。双方约定支付方式为20%预付款，剩余货款见提单复印件支付。A公司于收到预付款USD10400.00后出运货物，但货物到港后买方未能按约定付款赎单，在与B公司多次沟通无果后，A公司向保险公司报损。

调查进展

接到A公司可损通知后，保险公司立即对案件展开了调查追讨。通过邮件、电话等方式，最

初均不能联系到 B 公司，保险公司立即委托当地律师对 B 公司进行了上门拜访，在与 B 公司会谈及施压后，B 公司承认债务金额，但声称由于资金周转困难，暂无能力支付货款，B 公司申请先行支付 USD5,000.00 后 A 公司放单，提货后每月支付 USD5000.00 直至货款支付完毕。得到保险公司批复后，A 公司同意了买方还款计划，但 B 公司仍迟迟不付款。综合以上情况，保险公司建议被保险人 A 公司可考虑将货物退运或转卖第三方。

按照土耳其海关政策规定，如需出口商转卖或退运货物，需提供原买方授权。在保险公司律师的要求下，B 公司提供了书面“货物拒收声明”，与此同时，A 公司也联系到了新买方，最终货物被成功转卖。

案件启示

（一）知己知彼，关注部分国家的特殊海关政策

出口企业在与买方交易之前，应对买方所在国别特殊的海关政策予以关注，以免在买方拒收货物时陷入困境。以本案为例，土耳其海关规定清关期限为货物到港后 45 天内，如进口商未在规定时间内提货且没有申请延期，货物即被海关没收，被没收的货物将进入拍卖程序，且买方有优先拍得权利；同时，如无进口商同意，货物不能被转卖或退运。除土耳其外，印度、巴西也有类似的海关规定，出口企业应予以关注。

（二）灵活机动，采取多种途径及时处理货物

买方拒收货物，出口企业应继续与买方保持良好沟通，同时积极寻求其他途径处理货物，必要时可要求买方支付部分货款后先行放单给买方。切记不要立刻与买方“反目”，威胁买方支

付全部货款，以免买方直接“消失”，不配合出具“货物拒收声明”，导致货物不能被退运或转卖。如若出口企业不能在到港后 45 天内处理完货物，应及时指示买方申请延期提货，以争取更多时间。

另外值得注意的是：多数情况下退运或转卖均需买方出具“货物拒收声明”，但买方已破产或正在清算的情况除外。



（三）及时报损，向保险公司寻求专业处理意见

在与买方交易时，特别是首次交易，应根据实际情况妥善选择支付方式。尽管出口企业已十分谨慎，但在实际业务操作中可能仍然会碰到一些不良买家会利用特殊海关政策故意拒收货物并在海关没收货物后低价拍得的情况。为最大限度地保障自身利益，建议出口企业要充分利用好出口信用保险政策，使自身业务获得风险保障；向中国信保投保后，如在业务进行过程中如果遇到买方拒收的情况，出口企业应及时向保险公司通报风险情况，以便保险公司的专业追偿渠道尽早介入，为出口企业提供专业的货物处理意见和建议，帮助出口企业有效止损减损。

货运险预约保险协议中的仲裁条款效力

案件背景

宝鸡某外贸公司（以下简称“发货人”）与保险人签订进出口货物预约保险协议，协议有效期一年，保险标的为发货人的出口货物，同时约定“因本协议发生争议协商解决，协商不成提交宝鸡仲裁委员会仲裁”。

预约保险协议有效期内，发货人从西北组织货源，向阿联酋吉布阿里出口了数十批水果，贸易条件 CIF，载运货物的冷藏集装箱在青岛港装船，保险人分别签发相应的保单，保单载明启运地均为青岛，与海运提单启运地一致。多批货物到达目的港后，收货人提货，并发现货物腐败变质，发货人称收货人未支付货款，向保险人提出索赔。协商不成，发货人依据预约保险协议中的仲裁条款对保险人提起仲裁。我们代理保险人，主张预约保险协议中的仲裁条款，不能适用于具体货物对应的保单项下纠纷。

争议及我方主张

1. 仲裁协议效力异议的法院管辖

在《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国民事诉讼法〉若干问题的解释》和《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国民事诉讼法〉若干问题的解释》中均有规定，但两者不尽相同：

《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国民事诉讼法〉若干问题的解释》第十二条第三款：“涉及海事海商纠纷仲裁协议效力的案件，由仲裁协议约定的仲裁机构所在地、仲裁协议签订地、申请人或者被申请人住所地的海事法院管辖；上述地点没有海事法院的，由就近的海事法院管辖。”

《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国民事诉讼法〉若干问题的解释》第十四条：“认定海事仲裁协议效力案件，由被申请人住所地、合同履行地或者约定的仲裁机构所在地的海事法院管辖。”

我们理解两者可以重叠适用。



我们最初在距离宝鸡相对较近的武汉海事法院提出申请，但未获受理，随后主张保险合同履行地在青岛，在仲裁庭首次开庭前向青岛海事法院提出申请，法院受理。

2. 预约保险协议中的仲裁条款是否适用于具体保单下货物损失

我们主张预约保险协议与具体保单对应的保险合同相互独立，在成立时间、有效期、缔约目的、内容等方面均不相同，特别是保险单作为国际贸易中的重要单证，随提单、商业发票等单证转让，参《海商法》第二百二十九条：“海上货物运输保险合同可以由被保险人背书或者以其他方式转让，合同的权利、义务随之转移”，特别是，受损货物保单已随提单转让至收货人手中。而《预约保险协议》权利义务通常不能转让第三人。

法院裁断及问题探讨

青岛海事法院裁定保险公司八份保单所证明的保险合同无仲裁条款，发货人提出再审申请至

山东省高级人民法院，高院审查后裁定驳回发货人再审申请。

法院裁断更多考虑了保单的可转让性，然而，若收货人拒绝换单提货，提单、保单仍旧由发货人持有，情况会否不同呢？该问题仍有探讨空间。预约保险合同与特定货物对应的保单之间是什么关系？或有以下两个纬度，解决未必一致：

1. 预约合同（预约）和本合同（本约）

预约是当事人之间约定将来订立一定合同（本约）的合同。预约仅约定就未来满足一定条件的出运货物订立保险合同，预约未明确承保货物的具体情况，不能使得保险人直接负有未来的货损赔偿义务。本案仲裁条款中所指“本协议”似不能拓展解释为尚未订立的保险合同。

2. 总量合同与分量合同

预约保险协议毕竟载明了保险货物的范围、承保险别、保险费率、每批运输货物的最高保险金额以及保险费的计算办法，并约定凡属预约保险协议规定范围内的货物一经起运，保险合同即自动按预约保险协议上的承保条件生效，同时要求被保险人必须将预约保险协议约定范围内的所有货物运输都向保险人投保。具体货物的承保，总是根据预约保险协议开展，因承保条件已在预约保险协议中明确，无需重新约定，只有使得预约保险协议中的约定适用于具体货物保单对应的保险合同，才能体现预约保险协议在实践中的便利性。



改变饮食 我们可以拯救地球

对抗气候变化主要是个人的责任，每个人都可以调整日常生活细节，轻松高效地保护地球环境。

摄入蛋白质的方式就是个例子。全球有超过800亿为食用而养殖的陆生动物。每提供一磅（约合0.45公斤）肉可能就要进食超过15磅饲料。这意味着，畜牧动物提供的食物量远少于消耗的资源。智库世界资源研究所的一份报告发现，即便是转化效率最高的肉类来源，也只能将饲料能源中约11%转化为人类食物。

为了饲养动物，越来越多天然林地变为农业用地，亚马逊雨林等森林被焚烧和大片砍伐腾出场地。据联合国统计，今天地球上整整三成陆地都用于生产肉类、乳制品和禽蛋。联合国报告还提到，畜牧对全球气候变化的影响甚至超过了交通运输业。没错，工厂养殖动物对气候变化的影响超过全球汽车、卡车、火车、飞机和轮船影响的总和。

以上统计结果还没包括海鲜，其实漏掉了一大块。数据显示，1999年到2007年，每年人类从海洋捕获9700亿到2.74万亿条鱼，渔船消耗着大量矿石燃料，将各种鱼捕捞上岸。也就是说如果将海来源综合起来，我们食物中的动物蛋白产生碳排放量比通常媒体报道中的数字高得多。

动物蛋白生产系统还非常耗水。非营利基金会水足迹网络的数据显示，每生产一块牛排就要消耗2000多加仑（一加仑约合3.79升——译者注）水，生产一杯牛奶则要消耗800多加仑水，生产约一磅鸡肉需要将近600加仑水，一个鸡蛋需要约400加仑水。

但人类还是需要蛋白质的，养殖、加工和运输任何一种食物都要消耗资源。假如我们多食用植物蛋白质，替代大量动物蛋白质，会对气候变化有什么影响？

据环境保护基金报道，人每周只要有一餐用植物蛋白质替代鸡肉，减少的二氧化碳就超过50万

辆汽车的排放量。

国际期刊《气候变化》刊发的一篇研究确认，总体而言，“动物来源的食物会比植物来源食物排放更多温室气体。”该研究报告的结论是，减少摄入肉类可以降低温室气体排放。

的确，为了遏制气候变化，我们要多吃植物来源的食物，少吃动物来源的食物。幸运的是，自由市场能帮上忙。食品企业正在大量推出看似肉类却不含肉的食物。



仿肉类鸡肉和汉堡正在博得大众喜爱，其味道和口感都和真正的肉类别无二致。在遍布全美的日用杂货店，你甚至可以买到不含鱼类的海鲜，上面涂着蔬菜风味的塔塔酱。事实上，仿肉类素食行业正迅猛发展：到 2020 年，植物仿制的肉类产值预计将达到 52 亿美元，商业市场研究机构 Market Research Future 的最新数据显示，植物加工奶酪的产值很快会达到 35 亿美元。在美国，目前市面上超过 10% 的液体奶不含乳制品（如杏仁露和豆

达诺箴言：

子曰：“吾十有五而志于学，三十而立，四十而不惑，五十而知天命，六十而耳顺，七十而从心所欲，不逾矩。”

免责声明：本出版物仅供一般性参考，并无意提供任何法律或其他建议。我们明示不对任何依赖本出版物的任何内容而采取或不采取行动所导致的后果承担风险。我们保留所有对本出版物的权利。

奶)。2015 年到 2020 年间牛奶的销量预计会下降 18%。

目前已经可以选用一些纯植物来源的食品，协助抑制气候变化。我们可以用鹰嘴豆替代鸡肉沙拉里的鸡肉，可以试试黑豆汉堡。要是想让素食三明治有类似熏肉的口感和风味，我们可以用煎炒过的意大利波托贝洛大蘑菇替代火鸡肉。替代肉类的选择数不胜数，就看有没有想象力。

随着市场供应增加，想买植物来源的食品也越来越容易，“无肉星期一”之类活动应运而生也就不足为怪了。一些倡导素食的活动也声势日隆，比如知名美食评论家、畅销书作者马克·彼特曼发起的 VB6（每晚 6 点以前全素食）。环保意识增强的消费者在遵循三 R 饮食原则——“减少”摄入动物食品，用植物食品取代，选择按照更高动物福利标准生产的肉食。他们用各种方式让世界变得更美好。而且新理念正成为主流。

很明显，每个人都可以告诉全世界，我们并不需要等待政府参与气候变化之战，完全可以从家人、朋友和邻里做起。作为个人，我们也可以挺身而出，直面气候变化的挑战，通过调整自身饮食习惯，让世界更清洁。