

2023年12月

总第1333期

12

techonor.



声
闻

导读

- ◇ 从“进博会时间”看开放中国的全球魅力
- ◇ 货物装箱问题
- ◇ 海上货物运输保险代位求偿权及承运人免责之分析（三） **为客户创造价值**

从“进博会时间”看开放中国的全球魅力



黄浦江奔腾向前，“四叶草”人头攒动。古老又充满活力的土地汇聚四海宾朋，浩荡的经济全球化大潮又迎开放东风。

习近平主席专门向第六届进博会开幕式致信，为继续办好这一国家级展会提出要求、指明方向，会见多位来华参会的外国领导人，不断深化团结合作、共同发展的共识。中国再次开启“进博会时间”，向国际社会持续发出扩大高水平开放的时代强音。

在沟通中增益彼此福祉，在开放中共创美好未来。“进博会时间”为世界观察中国新发展格局打开窗口，成为中国与世界在开放大舞台上相向而行、相互成就的高光时刻，也为各国深化互利合作、实现共同发展注入澎湃动力。

硕果累结，中国同世界共筑开放高地

“中国将始终是世界发展的重要机遇，将坚定推进高水平开放，持续推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。”习近平主席在向进博会的致信中再次表达中国推进高水平开放、推动构建开放型世界经济的坚定决心。

“六年的参与，多特瑞受益于进博会所带来的无限发展可能。”美国精油企业多特瑞中国区总裁麦欧文感叹。这家

美国公司借进博会深耕中国市场，采购意向订单金额从首届进博会的 3.8 亿元人民币升至去年的 10 亿元人民币。

前五届进博会，有 131 个国家和国际组织参加国家综合展，超过 1.58 万家次参展商参加企业展，参展企业首发新产品、新技术和新服务约 2000 项，累计意向成交额近 3500 亿美元。

“2018 年以来，进博会成功举办五届，依托中国大市场优势，发挥国际采购、投资促进、人文交流、开放合作平台功能，对加快构建新发展格局和推动世界经济发展作出了积极贡献。”在致信中，习近平主席对进博会连续成功举办的重大成果和意义给予充分肯定。

一组数字见证本届进博会的开放新高度：全球超 3400 家企业参展，展商数量和展览面积均创历史新高；世界 500 强和行业龙头企业参展数量 289 家，超过历届水平；“中国芯”“未来车”、超级电梯等超 400 项新产品、新技术、新服务，在本届进博会上举办首发首秀首展……

纷至沓来的“头回客”、步履不停的“回头客”、信心满满的“全勤生”、跃跃欲试的“新创客”……各国人士用脚投票，将进博会作为展示商品、拓展市场、促进交流、实现价值的大舞台，印证开放中国的强劲磁场。联合国贸易和发展会议（贸发会议）秘书长格林斯潘说：“中国正用实际行动证明开放不仅是消除贸易壁垒、促进投资，还在于以开放心态接受新想法，推动人文交流。”

当前，世界经济复苏动力不足，不稳定、不确定、难预料因素增多，各国经济都面临不小挑战。开放合作、互利共赢是最明智的选择。

“中国的发展离不开世界，世界的发展也需要中国。”习近平主席在会见澳大利亚总理阿尔巴尼斯时指出，中国发

展仍然具有良好支撑基础和诸多有利条件,中国将以自身稳定发展为不确定的世界经济带来宝贵的确定性。

增设中国(上海)自由贸易试验区临港新片区、加快推进海南自由贸易港建设、连续缩减外资准入负面清单、《区域全面经济伙伴关系协定》全面生效,中国主动扩大进口、持续放宽市场准入,致力于让自身大市场成为世界共享的大市场、以自身的新发展为世界提供新机遇,以开放纾发展之困、以开放汇合作之力、以开放聚创新之势、以开放谋共享之福,始终与世界一同构筑开放发展新高地。

古巴总理马雷罗说,中国始终坚持扩大对外开放,推动真正的多边主义和经济全球化,古巴对此表示欢迎和支持。西门子全球执行副总裁肖松表示,在全球经济充满不确定性的当下,习近平主席的话语传递出中国积极推进高水平对外开放的鲜明态度,让世界看到了中国共享市场机遇、共促繁荣发展的胸怀与自信。

包容平等,让发展红利惠及各国人民

在致信中,习近平主席向进博会提出“更好提供全球共享的国际公共产品服务,助力推动构建开放型世界经济,让合作共赢惠及世界”的新要求、新期待。

以负责任大国担当提供更多国际公共产品,让发展成果更公平惠及各国人民,是中国一以贯之的理念,也是始终践行的承诺。2017年在“一带一路”国际合作高峰论坛上,习近平主席宣布将从2018年起举办进博会。今年是“一带一路”倡议提出十周年,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛闭幕不久,第六届进博会的“一带一路”元素更为丰富。

“中欧班列-进博号”穿越亚欧大陆,让“一带一路”共建国家的商品走入中国千家万户;受益于“松子空中走廊”,阿富汗小伙阿里曾在进博会热销阿富汗松子,今年又

为中国消费者带来了阿富汗石榴;孟加拉国妇女编制的黄麻制品、巴基斯坦传统手艺人制作的盐灯,都通过进博会平台进入更广阔的国际市场.....

今年进博会国家展的72个参展方中,有64个“一带一路”共建国家。超过1500家来自“一带一路”共建国家的企业参展,总展览面积较上届增长约30%。对于“一带一路”共建国家中的最不发达国家,进博会以提供部分免费标准展位、出台优惠政策等方式,推动当地特色产品进入中国市场。阿富汗科学院区域研究中心副教授伊姆兰·扎卡里亚说,中国真心实意给各方提供展示本国优质产品的机会,带动地区国家尤其是发展中国家共同发展。

秉承包容互惠的精神,进博会同共建“一带一路”倡议同频共振,给多国行业和企业带来发展信心,助力更多国家和人民获得发展机遇。

在会见马雷罗总理时,习近平主席欢迎古巴积极对接支持高质量共建“一带一路”的八项行动,同时提出“希望古方继续用好中国国际进口博览会等重要平台,推动更多特色产品进入中国市场”。在会见南非副总统马沙蒂莱时,习近平主席强调中方愿同南非等非洲国家一道,落实中国支持非洲工业化、农业现代化、人才培养三项举措以及高质量共建“一带一路”的八项行动,同时主张两国应继续密切在金砖国家机制内合作,“加强发展中国家团结合作,推动全球治理体系朝着有利于发展中国家的方向发展”。

马沙蒂莱副总统说,南方高度赞赏中国为维护发展中国家利益和促进世界和平所作的贡献。马雷罗总理说,中国通过一系列全球倡议,以包容的方式向国际社会分享自身发展成果,尤其注重与发展中国家分享,这有助于构建公正平等的国际秩序,也符合全球南方的诉求。

携手共进，中国助力世界现代化

“我们追求的不是中国独善其身的现代化，而是期待同广大发展中国家在内的各国一道，共同实现现代化。世界现代化应该是和平发展的现代化、互利合作的现代化、共同繁荣的现代化。”10月18日，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，习近平主席在主旨演讲中发出各国携手实现世界现代化的呼吁。

“中方支持南非探索符合本国国情的现代化道路”“中方支持塞尔维亚走独立自主的发展道路”……本届进博会期间，习近平主席多次表达支持各国走各自现代化道路的中国立场。在会见阿尔巴尼斯总理时，习近平主席说：“中国奉行互利共赢的开放战略，推动构建新发展格局，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，这将为包括澳大利亚在内的世界各国带来前所未有的机遇。”

步入本届进博会国家综合展的中国馆，“中国式现代化，世界新机遇”的主题词和馆标格外醒目。展馆内，遨游太空的中国空间站、翱翔蓝天的国产大飞机、驶向深海的国产邮轮、20多个自贸试验区成就展……中国式现代化的最新成果令人目不暇接。

中国开放的大门越开越大，中国推进现代化的成果正借助多个平台助推全球发展进程。在许多国际人士眼中，进博会以及广交会、消博会、服贸会等一系列国家级“展会矩阵”溢出效应不断放大，在促进国家级商品和服务的供需对接、增进各国贸易和服务往来等方面发挥重要作用，中国式现代化与各国现代化进程彼此激荡、相互促进，为加速世界现代化进程积蓄动能。

中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉表示，进博会等中国平台一直是先进机器人、新能源汽车、人工智能等前沿

创新的推动平台，这些技术塑造行业趋势和产业未来，为解决全球性挑战提供技术方案。俄罗斯出口中心总经理韦罗妮卡·尼基申娜认为，中国开放包容、普惠平衡、互利共赢的国际合作理念“具有超前性”，在促进国际贸易合作、推动世界经济繁荣方面发挥重要作用。

肯尼亚智库非洲政策研究所高级分析师刘易斯·恩迪舒认为，举办进博会是中国推动全球现代化进程的典范，是中国与世界各国一道推动构建人类命运共同体的重要实践。泰国前国会主席颇钦·蓬拉军说，分享和追求所有国家和人类的共同利益是中国式现代化的重要目标，世界上并不存在统一的、普世的发展模式，中国式现代化的全球意义在于它证明了各国可以以自己的方式实现繁荣发展。

潮涌海天阔，风劲好扬帆。中国正坚定不移推进高水平对外开放，以中国式现代化为世界提供新机遇，推动建设开放型世界经济，助力实现世界各国的现代化，为世界经济繁荣发展作出更大贡献。

货物装箱问题



《海上危险货物运输规则》每两年进行一次修订，其下一个修正案将于2024年1月1日起强制实施，该修正案为货运供应链的安全变革和改善提供了宝贵的机会。

与危险货物运输有关的规定会定期进行修订。虽然危险货物的规则和清单整体由在日内瓦的机构为中心进行管理，

并写进联合国关于危险货物运输的建议书中(我们通常称之为《联合国规则范本》),但这些海上规则的具体实施则是由总部设在伦敦的国际海事组织负责。

《国际海上危险货物规则》(IMDG Code)的下一个修订版,即第 41-22 修正案,将很快强制实施。

木炭

虽然 IMDG 修正案中不可避免地会有许多变化,但在政府层面仍在对其进行重要的辩论。例如,国际海事组织委员会目前正在寻求最终应如何制定关于木炭/碳(UN1361)海上运输的安全要求。在供应链中,这个棘手的问题已多次导致火灾,并引发了旷日持久的争论。正如先前报道的那样,这些担忧主要与用于燃烧的块状木炭有关——有时还用助燃剂处理过。

“这些担忧主要与用于燃烧的块状木炭有关”

为了能确定某些特定的危害,对木炭的测试和研究仍在进行,但似乎业界就可能采取的关键安全措施已达成一致。于是,这些措施将以第 42-24 修正案的形式在 2026 年 1 月 1 日起强制实施。这一类货物与活性炭(UN1362)之间所面临的问题仍有区别,后者是由原材料生产而成。此外,还有非块状的木炭运输风险又不同,例如为艺术家而制作的使用材料,需要有相当独特的燃烧、冷却和包装过程;监管机构、承运人和执法机构需要熟练地处理这些问题。

锂离子电池

可以说,在运输和物流行业引发最多争论的话题是——各种类型的锂离子电池,但它尚未成为监管层面的中心议题。然而,近一年之前,一些货运保赔协会发表了关于这一课题的联合白皮书,提出了许多行动呼吁。随后产生的相关文件,如 CINS 编写的指南,或 IUMI 的最佳实践,都表明

了锂离子电池的运输安全应进一步提高,并要对其进行更深入的研究。

全球对脱碳的需求以及对有效电池存储的相关需求,推动了对电池功率输出和充电速度的研究,但在运输安全和电池使用全周期方面的研究却不够。在某种程度上,这需要彻底的独立科学研究——既要研究现有的和遗留的化学物质,也要研究新出现的化学物质,因为前者会流通使用多年,也必然会出现日益退化的状态。

“是取得安全进展的机会,同时也能够实施安全技术创新,以保护海员、更多的工作人员、资产和环境”

对事故的调查(如“Freemantle Highway”这一严重的火灾事件)无疑会影响到各种监管制度的变化,但肯定也有取得安全进展的机会,同时也能够实施安全技术创新,以保护海员、更多的工作人员、资产和环境。

有哪些在改变?

联合国机构必然会受到其成员国或附属组织所提交的意见书的驱使。每年向海事组织报告的集装箱检查结果就与此相关。但 2022 年提交的结果报告仍然太少,无法形成指导决策(远低于过去十年的年平均数量),同时在关键安全问题上的担忧持续存在,如标牌(作为外部警示)和有效包装。

令人振奋的是,政府部门正在重申一项已有深厚基础的检查倡议,以能够更多地了解集装箱装箱的一般安全。

世界航运理事会(World Shipping Council)最近宣布的“货物安全计划”(Cargo Safety Program)或许是一项开创性的举措,该计划旨在将整个班轮航运业的货物筛查标准化,将其与集装箱检查相结合,并创建一个由机器学习为驱动的信息反馈模型,并与“托运人验证数据库”相连。

有许多技术供应商提供了这样一个模型的一部分,将所有元素结合起来不仅可以解决未申报或错误申报的问题,而且还可以有效地隔离危险,并奖励那些习惯于采用良好实践的行业人员。

“不仅可以解决未申报或错误申报的问题,而且还可以有效地隔离危险,并奖励那些习惯于采用良好实践的行业人员”

附言

提高安全的确定性符合每个人的利益,诸如此类的创新和举措有可能带来远远超出监管变革所能达到的效果。

海上货物运输保险代位求偿权及承运人免责之分析(三)



相关法律法规

本案判决所引用的法律、司法解释条文主要有:《中华人民共和国民事诉讼法》第六十六条第一款,《中华人民共和国海商法》第四十六条,第五十一条第一款第(八)项、第十二项和第二百五十二条,《中华人民共和国民事诉讼法》第六十四条第一款以及《最高人民法院关于民事诉讼证据的若干规定》第二条、第七十六条之规定。

一、《中华人民共和国民事诉讼法》

惠 人 达 己

T: +86 532 86100099

第六十六条 没有代理权、超越代理权或者代理权终止后的行为,只有经过被代理人的追认,被代理人才承担民事责任。未经追认的行为,由行为人承担民事责任。本人知道他人以本人名义实施民事行为而不作否认表示的,视为同意。

代理人不履行职责而给被代理人造成损害的,应当承担民事责任。

代理人和第三人串通,损害被代理人的利益的,由代理人和第三人负连带责任。

二、《中华人民共和国海商法》

第四十六条 承运人对集装箱装运的货物的责任期间,是指从装货港接收货物时起至卸货港交付货物时止,货物处于承运人掌管之下的全部期间。承运人对非集装箱装运的货物的责任期间,是指从货物装上船时起至卸下船时止,货物处于承运人掌管之下的全部期间。在承运人的责任期间,货物发生灭失或者损坏,除本节另有规定外,承运人应当负赔偿责任。

第五十一条 在责任期间货物发生的灭失或者损坏是由于下列原因之一造成的,承运人不负赔偿责任:

- (一) 船长、船员、引航员或者承运人的其他受雇人在驾驶船舶或者管理船舶中的过失;
- (二) 火灾,但是由于承运人本人的过失所造成的除外;
- (三) 天灾,海上或者其他可航水域的危险或者意外事故;
- (四) 战争或者武装冲突;
- (五) 政府或者主管部门的行为、检疫限制或者司法扣押;

诚 至 诺 行

F: +86 532 86100089

- (六) 罢工、停工或者劳动受到限制；
- (七) 在海上救助或者企图救助人命或者财产；
- (八) 托运人、货物所有人或者他们的代理人的行为；
- (九) 货物的自然特性或者固有缺陷；
- (十) 货物包装不良或者标志欠缺、不清；
- (十一) 经谨慎处理仍未发现的船舶潜在缺陷；
- (十二) 非由于承运人或者承运人的受雇人、代理人的过失造成的其他原因。

承运人依照前款规定免除赔偿责任的，除第（二）项规定的原因外，应当负举证责任。

保险标的发生保险责任范围内的损失是由第三人造成的，被保险人向第三人要求海事法规赔偿的权利，自保险人支付赔偿之日起，相应转移给保险人。

三、《中华人民共和国民事诉讼法》

第六十四条 当事人对自己提出的主张，有责任提供证据。

四、最高人民法院《关于民事诉讼证据的若干规定》

第二条 当事人对自己提出的诉讼请求所依据的事实或者反驳对方诉讼请求所依据的事实有责任提供证据加以证明。

没有证据或者证据不足以证明当事人的事实主张的，由负有举证责任的当事人承担不利后果。

第七十六条 当事人对自己的主张，只有本人陈述而不能提出其他相关证据的，其主张不予支持。但对方当事人认可的除外。

----- 完 -----

达诺箴言：

人生天地间，若白驹之过隙，忽然而已。——《庄子·外篇·知北游》

免责声明：本出版物仅供一般性参考，并无意提供任何法律或其他建议。我们明示不对任何依赖本出版物的任何内容而采取或不采取行动所导致的后果承担风险。我们保留所有对本出版物的权利。