

2026年2月

总第
一五九期

2

techonor.



声
洞

导读

- ◇ 中欧班列让跨境贸易更快捷高效
- ◇ 集装箱运输散装粮食的风险
- ◇ 案例分享 | 海上货物运输保险中救助费用探究

为客户创造价值

中欧班列让跨境贸易更快捷高效



日前,首趟全程时刻表中欧班列(西安—布达佩斯)满载电子产品、汽车配件、日用百货等货物,在经过 10 天 23 小时的旅程后,抵达布达佩斯。

随着这趟班列的开行,西安成为全国首个实现 3 条全程时刻表中欧班列线路常态化开行的城市,形成每周“六去三回”。目前,全程时刻表中欧班列运行线路已达 17 条,开行数量增至每年 1000 列以上,覆盖中国 9 座城市和欧洲 6 座城市。

2011 年首次开行的中欧班列是往来于中国与欧洲及“一带一路”共建国家间的集装箱国际铁路联运班列。截至 11 月底,中欧班列累计开行突破 12 万列,发送货值超 4900 亿美元。目前中国境内已有 128 个城市开通了中欧班列,通达欧洲 26 个国家 232 个城市以及 11 个亚洲国家 100 多个城市。

作为高质量共建“一带一路”的标志性物流通道,从最初的钻井设备、纺织制品到 53 个门类、5 万多种商品,助中国制造出海,带全球商品归来。十余年间,中欧班列在亚欧大陆架起了双向奔赴、多方共赢的桥梁。

“通过加强国际合作,优化运输组织,中欧班列去回程运量实现基本均衡,综合重箱率达到 100%,班列境内外运

价较开行初期下降 40%以上,有效降低了国际物流成本。”
中国国铁集团董事长郭竹学说。

作为拥有固定的车次、运行径路、班期和运行时间的全程时刻表班列,通过对重点对口岸站换装、交接等作业环节予以合理控制,运输时间较普通中欧班列更短。

“全程时刻表中欧班列优化了整体运输时效,较之前提升 30%,为我们开拓欧洲市场提供了有力保障。”作为中欧班列的忠实用户,北京跨欧亚国际货运代理有限公司总经理李娜表示,明确的到发时间有助于客户精准安排生产、销售和仓储计划,大幅减少资金占压,同时,可提前安排清关与海外的提货事宜,有效降低各项费用。

“公交化运营、价格实时公开,有助于‘中国智造’开拓欧洲市场,也让优质欧洲商品更便捷进入中国。”西安西站指挥中心主任李保洲说。此外,全程时刻表中欧班列货值更高。据统计,全程时刻表中欧班列平均单柜货值较普通中欧班列增加 41%。

在不断追求快速准时的同时,中欧班列还不断多元化发展。随着搭乘中欧班列的“常客”在不断增加,远道而来的牛奶、红酒、火腿、蜂蜜;外送的石榴、猕猴桃、香蕉……为了确保这些生鲜产品的“旅途安全”,中欧班列专门开行冷链班列。运输途中,柜体全程密封,温度稳定维持在设定范围,并通过远程监控系统实时反馈数据,确保货品处在最佳保鲜状态。

荷兰新丝绸之路物流公司医疗保健运输销售主管杰夫·莫莱纳尔斯说,运输的药品对时效和温度极为敏感,中欧班列能同时满足企业开拓欧洲和亚洲市场的需求,为荷兰医药产业带来发展新机遇。

不仅能运送货品，还能搭载文化。今年上半年，中国 - 中亚国际人文旅游专列（西安—阿拉木图段）首发开行。飞驰的列车上，工作人员与乘客围在桌旁，一同折粽叶、放糯米、加红枣、再盖米、缠棉线，一个个饱满的粽子逐渐成型。

行程中，沿途还举行非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与，让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

多元、融合，日渐成为中欧班列的发展基调。今年1月，全国首列全程时刻表绿色跨境电商专列在西安国际港站鸣笛启航，驶向德国杜伊斯堡。“这是全国首趟通过‘全程时刻表班列+低碳绿色班列+跨境电商’运输货品的中欧班列。运输成本是之前空运的五分之一左右。同时，班列使用清洁能源。”西安国际陆港集团多式联运公司总经理邵博尔说。

从单一物流通道到多元平台，中欧班列（西安）正以多元化发展、公交化服务，让亚欧大陆的距离不断缩短。未来这条洲际通道将继续承载着合作共赢的愿景，持续驱动双向增长，为国际合作创造更多新机遇。

集装箱运输散装粮食的风险



散装谷物装箱不当会导致集装箱变形，损害集装箱结构的完整性，货物溢出、受污染，以及在打开箱门时会对工人

造成伤害。

集装箱是一种越来越受欢迎、对散货如粮食类来说，成本效益较高的运输方式。虽然集装箱运输粮食的效率较高，但标准通用的 ISO 集装箱并不是为运输散货而设计的，这意味着需要额外的步骤来保障运输安全。

主要风险是什么？

▶ 变形（膨胀）的集装箱会失去其结构的抗压强度。在极端情况下，堆放在船上或码头的集装箱，其倒塌的风险会增加。变形的集装箱会对集装箱船上的箱体导轨和相邻的集装箱造成损害，从而导致货物作业的延误。

▶ 如果使用的隔板不够牢固或没有足够的警示标签，那么打开及负责集装箱卸货的人员可能会被压死，因为散装货物会在打开柜门后爆裂冲出集装箱。

▶ 由于谷物的密实特性，集装箱可能会超重或过载；装箱容量应受重量的限制而和体积无关。当货物全部装箱后，集装箱不应超过额定的最大总重量（以确保其不过载），也不应超过在整个多式联运过程中任何规定的重量限制（当集装箱超重时）。

▶ 负载的重心偏移。最常见的原因是不恰当的装箱操作，但也有可能是在多式联运途中，经历多次的野蛮装卸等造成的。这有可能导致车辆翻车或脱轨。

▶ 船上的粮食类货物一旦破裂泄漏，会对船舶的舱底水系统造成严重的问题。相关的清理工作既复杂又昂贵。

▶ 害虫污染。鉴于货物的性质，存在这样一种固有风险，即不受欢迎的害虫进入了运输链，并最终进入了目的地国家。有一些害虫，如谷斑皮蠹，可以在集装箱中隐藏数年。

同样,在码头装卸或陆路运输期间的泄漏也可能吸引鸟类和害虫,造成人类健康或人身伤害风险。

▶ 不干净的集装箱会污染粮食类货物,这一般是由于集装箱先前运输的货物残留和有毒物质导致。

减轻风险

在很大程度上,需要依赖于托运人和装箱人的专业能力,以确保能根据行业准则对集装箱进行充分的检查、准备和填充/装箱,从而在整个运输过程中,货物的完整性、集装箱本身以及一般安全得以保障。

根据 IMO/ILO/UNECE 的《货物运输单元的装箱操作守则》(CTU Code),托运人和装箱人有责任确保集装箱适于粮食运输,且货物的装箱能够经受住运输的严格考验。

该机构还出版了《CTU Code——快速指南》,能更广泛地了解良好的装箱实践。该指导文件的另一项重要内容是《集装箱装箱检查表》,它为装箱人及其主管提供了一个清晰的流程,以确保货物的安全、系固和无虫害运输。

虽然《CTU Code》为集装箱装箱提供了指导意见,但对于散装粮食货物装箱的更详细建议,可以参考澳大利亚航运有限公司制定的《集装箱粮食装箱的行业标准》,以及澳大利亚粮食贸易协会发布的《集装箱装箱发展操作手册》。

虽然并非详尽无遗,但以下有关散装货物装箱的实用技巧,配合《CTU Code》和其他上述提及的指导文件,都能有助于减轻相关风险。

装箱之前

▶ 托运人应当指定一个干散货集装箱,其必须满足或超过类似于 ISO 1496 第 4 部分的规范或同等标准,其中包括增加集装箱边侧板的额外强度。

▶ 检查集装箱,确保没有破损、害虫污染或以前货物残留的痕迹。注意集装箱门、地板、侧板的状况和载重等级。尽可能地检查箱体基础结构。任何与集装箱有关的缺陷或问题都应当与集装箱经营人讨论。还可参考一些指导文件,如澳大利亚航运公司和澳大利亚粮食贸易协会最近联合发布的《集装箱空箱检验标准(版本 2)》。

▶ 在集装箱箱门固定一个完整的隔板,以限制货物对集装箱门的压力。隔板材料应该是兼容木材或钢筋支撑的完整胶合板或复合板。

▶ 考虑安装塑料衬垫,包括箱门在内,至少有五个面将货物封闭起来。

装箱/填充期间

▶ 确保装箱过程中货物均匀分布。

▶ 如果货物没有完全装满整个集装箱,那重要的是确保货物的高度在集装箱内保持稳定,最大限度减少对侧墙的压力和减少偏心率。

▶ 确保装箱过程中害虫没有机会进入集装箱。

装箱/填充之后

▶ 每一个装完货的集装箱在派发进入多式联运之前,必须予以称重和给出证明。

▶ 在装箱结束之后,检查集装箱,包括箱体的基础结构、地板和所有的支撑部件,以确保在多式联运期间没有明显或预料到的变形或泄漏。

▶ 确定集装箱内外及货物的可见部分没有可见的害虫侵扰。

▶ 打上符合 ISO 17712 国际运输标准的铅封。

案例分享 | 海上货物运输保险中救助费用

探究



【基本案情】

2016年12月,原告广东华钢贸易有限公司(简称华钢公司)委托唐山海港海诚船舶货运代理有限公司(简称唐山海诚公司)代理出运一批带钢,从京唐港运至乐从港,洋浦中良海有限公司(简称洋浦中良公司)作为承运人签发了运单,承运船舶为“鸿源02”轮1626S航次。

唐山海诚公司为该批货物向被告中国人民财产保险股份有限公司河北省曹妃甸分公司(简称人保曹妃甸分公司)投保国内货物运输保险,人保曹妃甸分公司于2016年12月12日签发四份保险单,被保险人为华钢公司,适用国内水路、陆路货物运输保险(2009版)条款。2016年12月15日,“鸿源02”轮在舟山嵎泗水域触礁,华钢公司所有的货物落海受损,其中174个集装箱经满洋公司打捞上岸,存放在第三人浙江满洋船务工程有限公司(简称满洋公司)堆场。

2017年6月22日,满洋公司、唐山海诚公司、华钢公司签订货物处理及救助报酬协议,约定:华钢公司按照12500元/个集装箱合计2175000元支付给满洋公司,作为满洋公司应收取的货物救助报酬的现金担保;唐山海诚公司、华钢公司协调货物保险人另行补充提供一份信誉担保

函,担保金额为集装箱获救价值的80%减去现金担保2175000元的余额;满洋公司收到现金担保及信誉担保后,唐山海诚公司、华钢公司可安排提取货物;对满洋公司最终应收取的货物救助报酬,三方同意继续友好协商解决,不能协商解决则通过司法途径,以最终生效的法院判决或者双方达成的和解或调解所确定数额作为最终救助报酬数额。

人保曹妃甸分公司确认了上述协议,并向满洋公司出具了担保函。2017年6月26日,满洋公司与唐山海诚公司签订费用支付协议,确定满洋公司对施救的174个集装箱货物,除救助报酬外,应收取施救后提货前的堆存、吊装、清理、搬移理箱等费用合计460480元。2017年7月27日,华钢公司向满洋公司支付2175000元。2017年8月8日,唐山海诚公司向满洋公司支付堆存费460480元。

2018年5月24日,满洋公司函致华钢公司,称根据宁波海事法院生效判决,满洋公司对“鸿源02”轮船货实施应急抢险救助措施应收取的救助报为33782231元及自2017年1月19日至判决履行之日止的利息,债务人尚未履行其支付义务,华钢公司作为救助报酬的担保人,应履行担保责任,华钢公司已支付的2175000元现金担保须作为满洋公司应收取的部分救助报酬;同时要求华钢公司保险人按货物获救价值的80%即2175000元履行担保责任。

2018年11月2日,华钢公司支付唐山海诚公司460480元。

【裁判结果】

2018年2月21日,宁波海事法院作出(2017)浙72民初686号(简称686号)判决:宁波鸿勋公司、上海勋源公司共同支付满洋公司救助报33782231元及利息;2017年11月27日,宁波海事法院作出(2017)浙72民初1447号

民事判决:一、确认华钢公司对洋浦中良公司、上海勋源公司享有货物损失偿 7844470.62 元的海事债权;二、本判决第一项所确定的海事债权在“鸿源 02”轮就 2016 年 12 月 15 日在舟山嵊泗水域触礁事故所设立的非人身伤亡海事赔偿责任限制基金中受偿。

华钢公司于 2018 年 12 月 13 日向宁波海事法院提起诉讼,请求判令:

1. 人保曹妃甸分公司向华钢公司赔偿救助费 2175000 元及该金额自 2017 年 7 月 27 日起至实际支付之日止的利息(按照中国人民银行公布的同期贷款利率计算);

2. 人保曹妃甸分公司向华钢公司赔偿施救费 460480 元及该金额自 2017 年 8 月 8 日起至实际支付之日止的利息(按照中国人民银行公布的同期贷款利率计算)。

被告人保曹妃甸分公司辩称:

一、华钢公司并无向满洋公司支付救助报酬的义务,进而无权向保险人主张保险赔偿。

二、华钢公司无权要求保险人承担支付救助报酬的保险责任。

三、华钢公司支出的 40 余万费用,并非施救费用,无权要求保险人承担。四、本案应驳回华钢公司对保险人的诉讼请求,改为向满洋公司和船方起诉。

第三人满洋公司述称:

一、满洋公司不是本案保险合同法律关系的当事人。

二、满洋公司向华钢公司收取的现金担保,现已作为满洋公司应收取的救助报酬。

三、因货物堆存、保管而发生的堆存费、装卸费、理箱

费等相关费用,满洋公司有权收取。

【典型意义】

本案虽是海上保险合同纠纷,但争议的核心却是沿海货物运输船载货物所有人对货物救助报酬的法律义务及其法律适用的问题。典型意义有以下两点:

1. 明确了沿海货物运输中货物救助报酬争议适用《海商法》的规定。本案系沿海货物运输引起的海上保险纠纷,有关救助报酬的争议应当适用《海商法》的规定。

《海商法》第 183 条规定了助报酬由船、货各方按照获救财产价值占比分摊承担,其效果在于:

一是影响船、货双方与救助人之权利义务关系;二是影响船、货双方与各自的保险人之间的权利义务关系。沿海货物运输中,一旦救助协议达成,救助合同即告成立,并对货物所有人具有约束力,货物所有人也因此负有了支付救助报酬、向救助人提供满意担保以及未提供满意担保前不移走货物等一系列法律义务。

2. 明确了沿海货物运输中货物救助报酬对货物所有人与货物保险人的效力。货物所有人对货物救助报酬损失通常有两种索赔途径:是根据沿海货物运输合同关系,要求承运人承担违约责任;二是根据海上保险合同关系,要求货物保险人承担保险赔偿责任。货物所有人向保险人投保国内水路、陆路货物综合险,自当有权选择根据保险合同起诉保险人要求赔偿货物救助报酬损失。货物所有人为提取经救助打撈上岸的货物,避免损失进一步扩大,根据救助人的要求提供现金担保,并支付了相关费用,目的正是为了提取货物,减少损失,避免获救货物被救助方留置甚至拍卖,其行为值得鼓励,相关费用属于《海商法》第 240 条第 1 款规定的应当由保险人在保险标的损失赔偿之外另行支付的费用。

达诺箴言：

朝菌不知晦朔，蟪蛄不知春秋。——《庄子·逍遥游》

免责声明：本出版物仅供一般性参考，并无意提供任何法律或其他建议。我们明示不对任何依赖本出版物的任何内容而采取或不采取行动所导致的后果承担风险。我们保留所有对本出版物的权利。