

2026年3月

总第
一六〇期

3

techonor.



声
闻

导读

- ◇ 同心七十载 聚力新未来 -- 中非携手共逐发展振兴梦
- ◇ 如何预防卡车或挂车起火
- ◇ 案例分享 | 一起海上货物运输失窃案引发的思考

为客户创造价值

同心七十载 聚力新未来 -- 中非携手共逐 发展振兴梦



2026 年是中国与非洲正式开启外交关系 70 周年。70 年来，中非友好穿越时空、薪火相传。新时代以来，在习近平主席和非洲各国领导人共同擘画引领下，中非关系实现跨越式发展。

面对变乱交织的国际形势和加速演进的百年变局，中国与非洲伙伴持续从中非友好合作精神中汲取力量，在现代化道路上并肩前行，在国际风云变幻中坚守道义，为全球南方发展合作树立典范，共同谱写构建人类命运共同体的崭新篇章。

继往开来 中非关系加速发展

一个是最大的发展中国家，一个是发展中国家最集中的大陆，中国和非洲有着天然的亲近感。习近平主席近日复信津巴布韦解放斗争老战士时指出，“70 年来，中国始终是非洲民族解放和发展振兴事业的好战友、好伙伴，同非洲朋友相互尊重、相互支持，携手走过峥嵘岁月，共同踏上现代化新征程”。

中非友好合作的历史长卷中，每一帧携手并肩的画面，都浸润着穿越时空的温度与力量。

2013 年，习近平就任国家主席后首次出访就选择非洲，

提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观，为新时代中非关系加速发展定下基调。十多年来，习近平主席五次踏上非洲大陆，为中非全方位合作擘画发展蓝图。

“真诚友好、平等相待，互利共赢、共同发展，主持公道、捍卫正义，顺应时势、开放包容”——2021 年 11 月，在中非合作论坛第八届部长级会议开幕式上，习近平主席精辟概括中非友好合作精神。历经岁月洗礼，中非人民守望相助、合作发展，中非关系进入历史最好时期。

“面向未来，我提议，将中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面，将中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体！”2024 年 9 月 5 日，人民大会堂，习近平主席在中非合作论坛北京峰会开幕式上发表主旨讲话，全场报以十余次热烈掌声。

从新型伙伴关系，到全面战略合作伙伴关系，再到新时代全天候命运共同体，中非关系水平不断提升，定位更加清晰，内涵更为丰富。

从“十大合作计划”“八大行动”“九项工程”，到中非携手推进现代化六大主张和“十大伙伴行动”，新时代以来，中国对非政策在思想高度、理论深度、实践力度上不断迈向更高水平。

“中国的对非政策展现出很强的连续性和清晰的战略规划。”埃及开罗大学非洲研究院研究员艾哈迈德·侯赛尼说。津巴布韦智库南部非洲研究与文献中心执行主任穆内齐·马达库凡巴认为，中国始终着眼于非洲国家实际，从非洲长远发展出发践行真实亲诚理念，这是中国支持非洲发展最真诚的承诺。“中国是可信赖、能依靠的伙伴。”非洲联盟（非盟）委员会主席优素福说。

在津巴布韦东马绍兰省，中国援建的水井滋养着茁壮

惠 人 达 己

T: +86 532 86100099

诚 至 诺 行

F: +86 532 86100089

成长的甜高粱，村民穆坦加杜拉说：“我们会记住是中国人帮我们建了它！”在埃塞俄比亚，当地企业家穆卢·凯马尔参加了“全球女性创业者教育赋能计划”研修班，感谢中国老师帮她“找到了企业发展方向”。中国人民同样没有忘记，汶川地震、玉树地震后，非洲国家和人民慷慨解囊支援；赤道几内亚捐资建设的中国 - 赤道几内亚友谊小学、刚果(布)捐建的中刚友谊小学，如今书声琅琅.....中非友谊已长成参天大树，而且愈加挺拔繁茂。

共谋发展 同行现代化之路

2024年9月4日，习近平主席同来华出席中非合作论坛北京峰会的坦桑尼亚总统哈桑、赞比亚总统希奇莱马，共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。如今，项目已进入全面施工阶段。

这条建成于上世纪70年代的铁路承载着中非深厚友谊和共同追求，被誉为“友谊之路”。“当年中国自己还很贫困时，我们勒紧裤带帮助非洲兄弟修建了坦赞铁路。现在我们发展起来了，更要本着真实亲诚理念，帮助非洲朋友实现共同发展，构建新时代中非命运共同体。”习近平主席2022年同哈桑总统会谈时的这番话，道出了中国与非洲携手迈向现代化的坚定信念。

2025年6月，中方宣布，愿通过商签共同发展经济伙伴关系协定，落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措。12月15日，一批重约1吨的贝宁“甜面包”菠萝抵达湖南长沙机场，享受零关税待遇。这一贝宁特有种水果出现在中国百姓的果篮中。越来越多非洲特色商品跨越山海，进入中国大市场。

津巴布韦第一大报《先驱报》刊文评论说，非洲必须继续扩大开放以赢得未来，而中国是这一进程中不可或缺的战

略伙伴。

“中国在非洲的发展进程中发挥着至关重要且有目共睹的作用。”加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬说，中国在制造业、绿色能源等领域分享知识、技能和经验，正深刻影响着非洲走向现代化和自力更生的发展道路。

互学互鉴 汇聚全球南方合力

前不久，湖南外贸职业学院援外培训学院收到一封来自埃塞俄比亚人亚伯拉罕·伊梅尔·阿巴特的申请信。作为德雷达瓦市第五区行政长官，他希望2026年再度来华深造。

阿巴特2023年曾赴华参加培训班，参访中国“精准扶贫”首倡地十八洞村。阿巴特观察着曾经贫困的中国山村通过因地制宜绿色发展实现蝶变，深深折服于中国减贫实践经验，认为“这是一把能解决实际问题的钥匙”。

回国后，阿巴特将十八洞村的经验成功应用在德雷达瓦市，帮助一些贫困居民提高生活水平。“我真切感受到了变革的力量。”阿巴特说，每一次来中国，都能收获破解发展难题的新思路，“这是助力我们家乡振兴最宝贵的财富”。

2025年12月，《习近平谈治国理政》读者会和《习近平谈治国理政》第五卷英文版推介会相继在肯尼亚内罗毕和南非约翰内斯堡举行。南非非国大第二副书记，总统府规划、监督和评估部长马罗佩妮·拉莫豪帕说，著作第五卷系统阐述了习近平主席关于中国式现代化、脱贫减贫、科技创新和全球发展合作等方面的重要理念，为全球南方国家提供了有益借鉴。

当前，中国正坚定不移以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。非洲也正朝着非盟《2063年议程》描绘的现代化目标稳步迈进。

惠 人 达 己

T: +86 532 86100099

诚 至 诺 行

F: +86 532 86100089

在联合国、金砖合作、二十国集团等多边框架下，中非双方保持密切沟通协调，旗帜鲜明地反对单边制裁和强权干涉，致力于提升发展中国家代表性，推动国际关系民主化，促进国际公平正义。

交得其道，千里同好。站在新的历史起点上，凝聚起28亿多中非人民的磅礴力量，中非携手共赴现代化必将绘就人类发展史上的崭新画卷，共同推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。

如何预防卡车或挂车起火



物流运输从业者需持续仔细检查卡车及挂车的车轮与制动系统，避免车辆发生重大火灾事故。我们最新的索赔数据显示，约60%的车辆火灾起火点位于车轮和制动区域，这一数据与2021年的报告结果基本一致。制动系统过热、密封件与软管渗漏、轮毂轴承维护不当、轮胎胎压不足以及路面杂物等，均可能引发火灾，进而导致车辆及其所载货物完全损毁。

“最新的索赔数据显示，约60%的车辆火灾起火点位于车轮和制动区域”

制动系统过热

车辆运营方需特别警惕制动系统过热引发的风险。卡车的行驶方式，尤其是装载重型货物时，在紧急制动的情况下

极易产生大量热量，导致制动器温度过高。这一情况可能引燃轮毂轴承润滑脂，进而引发轮胎起火。

重刹操作对鼓式制动器的风险尤为突出，因为产生的热量更易通过制动鼓传导至轮胎。驻车制动器也可能出现部分卡滞的情况——这类“拖滞制动”问题在公路列车的最后一节挂车中尤为常见，多由气压不足引发。

制动机构中部件安装位置不当或发生卡滞，会加剧摩擦并造成积热。有报告显示，制动平衡失调也会导致盘式制动器过热，进而引燃轴承润滑脂或周边杂物。

制动器、传动系统、转向系统及提升桥的液压系统，即便密封件和软管出现微小渗漏，也可能引发严重事故。液压油或润滑油在压力作用下，即便从针孔大小的缝隙中泄漏，也会形成油雾，当存在足够的热源时，这类油雾极易被引燃。

轴承、轮胎及杂物隐患

轮毂轴承若拧紧过紧、磨损严重或润滑不良，亦会产生高温，引燃轴承润滑脂、轮胎及其他易燃材料。轮毂轴承失效还会给制动部件带来额外负荷，进一步增加起火风险。

轮胎胎压不足或爆胎后，会因与路面摩擦加剧，同时可能与双胎或底盘部件产生摩擦，进而引发轮胎起火。轮胎由橡胶、炭、石油、苯、甲苯、硫磺等易燃材料制成，一旦积聚的热量达到燃点，便会引发难以扑灭的火灾，还可能导致轮胎爆裂，车辆或因此失控，燃烧的碎片亦会飞溅至车辆其他部位。

挡泥板及防溅板会附着路面的飞溅物，其中可能含有油脂等易燃污染物。当热量积聚至一定程度，挡泥板与防溅板会率先起火，并引燃车辆其他部位。路面杂物还可能卡在车辆前后桥下方或楔入轮拱内，若杂物中含有金属部件，其与

车辆运动部件发生碰撞时会产生火花,进而引燃杂物中的易燃部分。

“轮胎由橡胶、炭、石油、苯、甲苯、硫磺等易燃材料制成,一旦积聚的热量达到燃点,便会引发难以扑灭的火灾”

除路面杂物外,澳大利亚地区还出现了一个典型的特殊隐患:长途货运卡车与袋鼠等野生动物相撞。多起案例显示,动物尸体卡在轮拱内后,与车辆运动部件产生的摩擦会引燃动物皮毛,火势随即快速蔓延至整辆卡车。尽管该情况主要见于澳大利亚,但在大型野生动物分布区与长途公路运输路线重叠的其他国家,此类风险同样可能发生。

风险防控措施

对卡车及挂车的车轮、制动系统、轴承、轮胎、密封件及软管的定期维护,是降低车辆火灾风险的关键举措。保持上述部件的清洁,亦能最大限度降低起火燃烧隐患。

在车辆首次使用及每班作业前,应在合理可行范围内审慎开展检查工作,确认所有轮胎胎压达标、液压及气动系统无渗漏、挡泥板与防溅板清洁完好。此类检查同时需排查是否存在维修、维护操作不当的情形。

部件安装或更换错误、使用规格不符或不兼容的配件、关键防护装置未重新安装,这些问题若能及早发现,均可避免火灾事故的发生。及时识别潜在故障隐患,并建立缺陷处置流程以确保问题整改到位,将有效防控车辆起火风险。

火灾应急处置

若卡车或挂车发生火灾,安全为首要原则,任何人不得以身涉险。应急处置的响应速度同样至关重要——车轮及制动系统起火若能及时扑救,可将损失控制在最低限度——

——尤其是货物此时还能受到挂车帘布或集装箱结构的临时保护。

应立即呼叫应急救援机构或专业消防人员到场处置,并根据现场实际情况,在车辆周边设置安全警戒线。车轮及制动系统起火若未迅速扑灭,火势将迅速蔓延扩大,不仅危及人员的生命安全,还会对车辆、货物及周边财产、环境造成重大损毁。火灾扑救的效果存在诸多不确定性,天气状况、易燃物类型、救援人员的专业水平与装备配置,以及火灾的燃烧时长,均会影响扑救效果。

在火灾处置过程中,及时拍摄车辆和现场的照片,对确定起火点和火灾原因具有重要参考价值。所有相关方应第一时间通知其保险人,保险人通常会委托专业调查人员查明火灾原因,同时协助防范同类事故再次发生。

在绝大多数情况下,火灾勘查专家可通过法证技术锁定起火点。即便火灾已造成毁灭性的损毁,通过分析火灾蔓延痕迹,并结合车辆的维保记录,专家通常也能找出起火源。

“火灾处置过程中,及时拍摄车辆和现场的照片,对确定起火点和火灾原因具有重要参考价值”

结论

卡车与挂车起火事故在全球范围内频发,其中近三分之二的起火点位于车轮及制动系统区域。对车轮、制动系统、轴承、轮胎、密封件及软管开展定期维护、日常目视检查与高频清洁,是防控车辆起火风险的关键举措。

若火灾已然发生,安全防护与应急响应至关重要——火势若能得以安全、快速扑灭,车辆与货物均可得到保全。但火势往往蔓延迅猛,且可能造成毁灭性后果,因此,防范永远胜于补救。

案例分享 | 一起海上货物运输失窃案引发的思考



【基本案情】

2016年9月2日，第一产物保险股份有限公司(以下简称产物保险公司)签发编号为1000M6922695的货物运输保险单，载明其为保险人，望达国际企业有限公司(MANDAR RUE INT'L ENTERPRISECO, LTD, 以下简称望达公司)为被保险人，承保货物为13090双鞋子(1637箱)，保险金额为86038.8美元，由中国宁波港运至南非德班港，船名及航次为BREVIK BRIDGE/O3IW。

同年9月3日，汉宏物流公司宁波分公司就该批货物签发彭罗乐斯海运有限公司(以下简称彭罗乐斯公司)为拍头的NGBDURG10805号提单，载明望达公司为托运人，PRETORIA CLOTHING & CAPS(PTY)LTD(以下简称PCC公司)为通知人，货物递送与汉宏物流(私人)有限公司(以下简称汉宏私人公司)联系，从波港运往德班港，集装箱号TCLU9615494，FCL/FCL，货物为鞋子1637箱，船名航次为BREVIK BRIDGE/O31W，2016年9月3日装船，提单落款为汉宏物流宁波分公司代承运人签发。

该货物的实际承运人为MOL公司，其签发的海运单编号为MOLU11041092955，托运人为汉宏物流(中国)有限公司(以下简称汉宏物流公司)，收货人为汉宏私人公司。

同年9月15日，PCC公司向汉宏私人公司发出指示，要求其从实际承运人MOL公司处提取货物后，供清关服务、拆箱分拣服务，最后将货物运至米德兰特。同年9月16日，MOL公司向汉宏私人公司发出货物预抵通知。

同年9月25日，货物到达德班港。

同年9月26日，汉宏私人公司以电子邮件的形式向卡车公司Transport.com发出指示:根据客户PCC公司指示，货物运至汉宏私人公司在Jacobs的仓库，同时向MOL公司发电子邮件:恳请就编号为MOLU11041092955的海运单放货，并将NAVIS系统中转运人更新为卡车公司Transport.com。

同年9月27日，汉宏私人公司代表彭罗乐斯公司从PCC公司收回编号为NGBDURG10805的正本提单。

同年9月29日，卡车公司Transport.com派汽车前往提货时，发现涉案集装箱被冒领。之后，当地警方追回958箱货物。经公估公司调查和检测，涉案灭失货物的赔偿金额为37959.2美元。2017年5月25日，PCC公司出具授权书，载明在望达公司收到保险赔款后，将编号为NGBDURG10805的提单及编号为1000M16922695的保险单项下的所有权益(包括代位求偿权)转让给望达公司。

2017年5月31日望达公司向产物保险公司出具代位求偿书，称收到保险赔款37959.2美元后，将编号为NGBDURG10805的提单及编号为1000M6922695的保险单项下的所有权益(包括代位求偿权)转让给产物保险公司。

同年7月10日，产物保险公司向望达公司支付涉案提单项下货物保险赔偿款37959.2美元。同年9月29日，产

物保险公司就涉案纠纷通过其委托代理人从上海向本院邮寄了起诉材料。

另查明，彭罗乐斯公司于 2015 年 12 月 2 日获得无船承运业务经营资格。同年 5 月 26 日，彭罗乐斯公司与汉宏物流公司签订提单许可使用协议，授权汉宏物流公司及其分公司在约定地域范围内从事无船承运业务中无偿使用其提单和海运单。本案审理过程中，彭罗乐斯公司出具书面意见，认可汉宏物流公司有权代理其签发提单。

产物保险公司认为，涉案提单抬头为彭罗乐斯公司，故彭罗乐斯公司应承担承运人的责任；汉宏物流公司承担全程货运代理业务，且系 MOL 公司提单的托运人，故其具有契约承运人和货运代理人的双重身份；两被告的责任期间自堆场接收货物时起至目的港交付货物时止，截止于货物交至收货人仓库，涉案货损发生在承运人责任期间，两被告应负赔偿责任。故请求判令两被告赔偿损失 37959.2 美元及利息。

被告彭罗乐斯公司、汉宏物流公司共同答辩称：

1. 汉宏物流公司代表彭罗乐斯公司签署涉案提单，其为签单代理，非本案适格被告；
2. 涉案货物失窃事故并非发生在承运人责任区间段，承运人不应承担赔偿责任；

3. 产物保险公司起诉已超过诉讼时效；
4. 产物保险公司应提交出口报关单、南非警方出具的书证，用以证明失窃货物的货值；
5. 产物保险公司以 1:6.5867 作为涉案美元的汇率，没有事实依据。

【典型意义】

本案系涉台涉港主体“双涉”海上货物运输合同纠纷案，涉及案件管辖、法律适用、被告主体资格、承运人的责任期间及是否应承担赔偿责任等问题。关于 FCL/FCL “货物交接方式下承运人责任期间，查无关于该术语的规范性、权威性解释。承办法官根据行业调查结果，对本案承运人的责任期间作出了合理认定，从而形成了该术语下承运人责任期间的认定规则，为类案处理提供了实践经验借鉴。

在涉外、涉港、涉台案件中，准确适用法律，平等保护各方合法权益十分重要，既有利于形成统一商业惯例，从而降低法律信用成本，也有利于营造稳定、有序、多远的商业环境。该案很好地践行了这点。浙江省是外贸、海运大省，商业主体多样化是其主要特征之一。该案主体多样，同时还涉及海运中责任认定问题，具有很强的现实意义。

达诺箴言：

天地与我并生，而万物与我为一。——《庄子·齐物论》

免责声明：本出版物仅供一般性参考，并无意提供任何法律或其他建议。我们明示不对任何依赖本出版物的任何内容而采取或不采取行动所导致的后果承担风险。我们保留所有对本出版物的权利。